

**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL AL
COMUNEI GHEORGHE LAZĂR**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de proiectare pentru obiectivul de investitie – “Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”

**Consiliul local al comunei Gheorghe Lazăr, judetul Ialomita ,
Având în vedere;**

- referat de aprobare al primarului înregistrat la nr.1861 din data de 24.04.2023;
- raportul compartimentului de resort al aparatului de specialitate al primarului , înregistrat la nr.1862 din data de 24.04.2023;
- Nota conceptuală nr. 1840/24.04.2023 pentru obiectivul de investitie „Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”.
- Tema de proiectare . nr. 1858 /24.04.2023 pentru obiectivul de investitie „Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”.
- raportul de avizare al comisiei de administrație publică și juridică și de disciplină înregistrat la nr.31/24.04.2024;
- raportul de avizare al comisiei de buget,finanțe,studii prognoze economico-sociale, dezvoltare locală,amenajarea teritoriului, urbanism și agricultură nr. 25/24.04.2023 ;
- raportul de avizare al comisiei de învățământ , cultură, culte, sănătate, familie , protecție socială protecție copii , protecția mediului, turism și sport nr. 19/24.04.2023,

In conformitate cu prevederile:

- art 1 alin (2) , art.3 , art.4, art.5 alin (2) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , cu modificarile si completarile ulterioare;
- art.44 , alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr.500/2002 privind finantele publice , cu modificarile si completarile ulterioare

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b) , alin (4) lit.d) si lit.g) ,art. 139 alin.(1), 196 , alin.(1), lit a),art.197 alin (1) si (2) si art.200 , din OUG.57/2019 privind Codul administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Se aprobă Nota conceptuală nr. 1840/24.04.2023 pentru obiectivul de investitie „Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”. conform anexei nr.1 parte integranta la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Tema de proiectare . nr. 1858 /24.04.2023 pentru obiectivul de investitie „Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”.conform anexei nr.2 parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcinează primarul comunei Gheorghe Lazăr si contabilului din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gheorghe Lazar

Art.4 Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului județului Ialomița pentru exercitarea controlului de legalitate , primarului comunei Gheorghe Lazăr si va asigura afisarea acesteia la sediul institutiei si pe site-ul www.primariagheorghelazar.ro .

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
GEAMBAȘU COSTEL**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general comuna Gheorghe Lazăr,
GEAMBAȘU NICULINA**

L.S

**NR.33
ADOPTATĂ ASTĂZI 25.04.2023
LA GHEORGHE LAZĂR**

Romania
Comuna Gheorghe Lazar
Judetul Ialomita
Nr. 1861/24.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de proiectare pentru obiectivul de investitie – “Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, judetul Ialomita”

În prezent în comuna GHEORGHE LAZĂR nu sunt asfaltate toate străzile din comună.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții. În plus, odată cu realizarea infrastructurii de drumuri, valoarea terenurilor din zonă va crește, de asemenea și interesul investitorilor. Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economică prin atragerea de investitori și va contribui la protejarea mediului, care pe termen lung va conduce la creșterea calității vieții.

Prin implementarea proiectului se estimează că vor fi realizate o serie de obiective cu impact socio-economic foarte important pentru toți locuitorii acestei localități și implicit a comunei, atât populația stabilă cât și pentru cei ce dețin proprietăți în zonă și practică un turism de week-end.

- ✓ creșterea valorii sociale;
- ✓ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale;
- ✓ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ✓ stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- ✓ crearea de noi locuri de muncă;
- ✓ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- ✓ protecția mediului înconjurător;
- ✓ asigurarea intervenției nemijlocite a echipajelor de intervenție (Poliție, Serviciul de Ambulanță, S.M.U.R.D., etc.), aprovizionarea populației cu produse alimentare și nealimentare, etc.;
- ✓ asigurarea unei circulații pe drum practicabile de fiecare dată când ploile ajung în zonă și vor fi de lungă durată;
- ✓ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- ✓ creșterea frecvenței școlare;
- ✓ scăderea abandonului școlar;
- ✓ îmbunătățirea construcțiilor de apărare împotriva acțiunii distructive a apei;
- ✓ reducerea riscului de inundații în zona drumului;
- ✓ se va permite accesul în permanentă a autovehiculelor și utilajelor cetățenilor din zonă către locuințe în condiții optime;
- ✓ nu vor mai fi provocate pagube materiale cetățenilor ce locuiesc în zonă;

- ✓ vor fi îndeplinite condițiile privind securitatea în caz de incendii prin asigurarea corespunzătoare a căilor de acces către locuințele din zonă;
- ✓ vor fi îndeplinite condițiile de intervenție rapidă la persoanele cu probleme de sănătate;
- ✓ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate.

a. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Păstrarea decalajului dintre România și U.E., decalaj care se încearcă a fi diminuat odată cu poziția României de stat membru U.E.
- Imposibilitatea dezvoltării spațiului rural în zona de N-E a României;
- Creșterea migrației populației din zona rurală către alte zone;
- Ineficientizarea Administrației Locale din imposibilitatea de a realiza infrastructuri de interes local;
- Păstrarea atitudinii neprietenoase a persoanelor din mediul rural față de mediu și natură;
- Imposibilitatea dezvoltării economice a zonei prin atragerea de investiții.

Comuna **Gheorghe Lazăr**, județul Ialomița, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, următoarele drumuri:

Nr. Crt.	Denumire drum proiect	Lungime aprox. (m)
1	Str. Carol I	452.00
2	Str. Mihi Eminescu	452.00
3	Str. Ionel Perlea	455.00
4	Str. Saturn	452.00
5	Str. Venus	451.00
6	Str. Independenței	452.00
7	Str. Mihai Viteazul	452.00
8	Str. Alexandru Ioan Cuza	452.00
9	Str. Ialomiței	452.00
10	Str. Liliacului	1,450.00
TOTAL		5,520.00

Proiectarea in profil transversal

Pe toata lungimea vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice după cum urmează:

- parte carosabilă variabilă între 2,75 și 5,50 m;
- acostamente din beton C30/37 sau balastate – 2 x (0,375/0,50...0,75) m;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigole/șanturi de pământ sau betonate, conform standardelor în vigoare și a condițiilor din amplasament.

Surgerea apelor, șanturi sau rigole

Pentru captarea și evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/șanturi betonate și rigole/șanturi din pământ, conform standardelor, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

Structura rutiera

Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe drumurile analizate, trafic ușor, se propune minim două variante (scenarii) pentru reabilitarea acestora:

Varianta 1 - sistem rutier suplu

Varianta 2 – sistem rutier rigid

Prezintă costuri inițiale relativ medii de execuție și costuri de întreținere ridicate, folosește materiale locale și materiale din surse relativ apropiate pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici și printr-un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort bun asigurat utilizatorilor și necesită lucrări de întreținere și reparații frecvente.

In conformitate cu prevederile:

- art 1 alin (2) , art.3 , art.4, art.5 alin (2) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare;
- art.44 , alin(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.500/2002 privind finanțele publice , cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere

- raportul compartimentului de resort al aparatului de specialitate al primarului , înregistrat la nr.1862 din data de 24.04.2023;
- anexele la proiectul de hotărâre

Propun ca în temeiul art.129 alin.(2) lit.b) , alin (4) lit.d) și lit.g) ,art. 139 alin.(1), 196 , alin. (1), lit a),art.197 alin (1) și (2) și art.200 , din OUG.57/2019 privind Codul administrativ să se adopte hotărârea privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție– “Modernizare infrastructură drumuri Etapa II, sat Gheorghe Lazar, comuna Gheorghe Lazar, județul Ialomița” în forma și conținutul prezentate spre aprobare.

PRIMAR

ZAHARIA ELENA GABRIELA